

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat : Odtworzenie szlaku zrywkowego w Leśnictwie Kłaczyna
, oddz. 53

Branża : **DROGOWA**

Adres : Grudno , oddz. 53 a, b
dz nr 216 obręb Jastrowiec
jednostka ewidencyjna Bolków

Inwestor : Nadleśnictwo Jawor

Adres : ul. Myśliborska 3, 59-400 Jawor

Opracował : mgr inż. Tomasz Cichoński

maj 2025

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Podstawa formalna opracowania:

Podstawę formalną opracowania stanowi zamierzenie Nadleśnictwa Jawor naprawy szlaku zrywkowego w Leśnictwie Kłaczyna w oddz. 53 a, b.

2. Podstawa materialno- prawna opracowania :

- przepisy budowlane i normy,
- mapa leśna,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie i opinie

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji naprawy szlaku zrywkowego. Szlak zrywkowy ma umożliwić dojazd do pobliskich kompleksów leśnych w celu prowadzenia gospodarki leśnej.

III. OPIS TERENU

Działki o nr 216 obr. Jastrowiec jest działką leśną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Jawor. Działka ta łączy się innymi działkami leśnymi. W miejscu planowych prac znajduje się szlak zrywkowy niezainwentaryzowany na mapach będących w zasobach geodezyjnych, a istniejący na leśnych mapach drzewostanowych. Szlak wykonany jest w konstrukcji kamienno-ziemnej. Stan techniczny szlaku określa się jako zły.

Występują liczne koleiny oraz warstwa błota i namułu. Pobocza szlaku są wyniesione w stosunku do płaszczyzny szlaku. W km 0+203 do 0+235 występuje warstwa słabonośnego gruntu.

IV. OPIS PRAC

W ramach prac planuje się odtworzenie istniejącego szlaku w celu umożliwienia transportu i prowadzenia prac leśnych. W ramach prac planuje się wykonanie prac ziemnych polegających na zebraniu warstwy błota i namułu, likwidacja kolein oraz wyniesień na poboczach i środku szlaku. Całkowita długość szlaku przewidzianego do odtworzenia wynosi 288 mb. Szerokość szlaku wynosi 3,0 mb. Dodatkowo w km 0+203 do 0+235 należy wykonać miejscowe wzmocnienie podłoża kruszywem frakcji 0/63 mm o grubości warstwy ok 25 cm

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Przedmiotowe prace prowadzone będą częściowo sprzętem mechanicznym (roboty transportowe i koparką). Przy realizacji projektu pracować będą następujące maszyny:

- samochód ciężarowy samowyładowczy, którego zadaniem będzie dowieszenie niezbędnego materiału do miejsc wykonywanych prac i jego rozładunek,
- koparka
- walec statyczny samobieżny

Zadanie wymagać będzie również dużego nakładu pracy ręcznej.

Wszelkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały pochodzenie rodzime -kamień naturalny.

Opracował :
mgr inż. Tomasz Cichoński

V. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny na mapie leśnej drzewostanowej

Z uwagi na obszar nie ujęty w zasobach geodezyjnych lokalizację szlaku ujęto na mapie leśnej.